

GSX-S125 ABS

スーパースポーツのDNAを受け継ぐGSX-S125。
それは、ストリートでのエキサイティングな走りのために生まれた。

New Color



タイタンブラック (YVU)

New Color



タイタンブラック (YVU)

New Color



トリトンブルーメタリック (YSF)



LEDヘッドランプ

スズキのアイデンティティである縦型2灯のヘッドランプは、低く構えたフロントカウルの先端に、ロー&ワイドフォルムのLEDを装備。切れ長のポジションランプとし、幅を持たせたデザインとすることで、より低さを強調。



シャッター付キーシリンダー

鍵穴へのいたずらや盗難を抑止する、シャッター付キーシリンダーを装備し、鍵穴をしっかりガード。メインキーに付属する専用マグネットを使用しワンタッチでシャッターを開け、シャッターレバーを押すとシャッターが閉じる。



スズキキーレススタートシステム

ワンタッチで始動可能なスズキキーレススタートシステムを装備。スタートボタンを押すと一定時間スターターモーターが回転。ECM(Engine Control Module)が始動状況を認識してスターターモーターを止める。右手元には後続車へのサインに便利なハザードスイッチを装備。

GSX-S125 ABS (GSX-S125XAM1)

メーカー希望小売価格(消費税10%込み)

¥382,800 (消費税抜き ¥348,000)

- メーカー希望小売価格には、保険料・税金(消費税を除く)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。
- メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店にお問い合わせ下さい。
- メーカー希望小売価格は消費税10%にもつづく価格です。
- 製造事業者: スズキ・インドモーター・モーター社 ●製造国: インドネシア ●輸入事業者: スズキ株式会社

〈主要諸元〉

- 全長 2,000mm ●全幅 745mm ●全高 1,035mm ●シート高 785mm ●装備重量 133kg ●エンジン型式 CFA1・水冷・4サイクル・単気筒 ●総排気量 124cm³ ●最高出力 11kW(15PS)/10,000rpm
- 最大トルク 11N・m(1.1kgf・m)/8,000rpm ●燃料タンク容量 11L ●ブレーキ形式(前・後) 油圧式シングルディスク (ABS)・油圧式シングルディスク (ABS) ●タイヤサイズ(前・後) 90/80-17M/C 46S・130/70-17M/C 62S

- 装備重量は、燃料・潤滑油・冷却水・バッテリー液を含む総重量となります。
- エンジン出力表示は、[PS/rpm] から [kW/rpm] へ、トルク表示は [kgf・m/rpm] から [N・m/rpm] へ切り替わりました。() 内は旧単位での参考値です。
- 仕様および装備は予告なく変更する場合があります。
- 車体色は印刷のため実物と異なる場合があります。
- この印刷物を無断転載、無断使用することは法律で禁止されています。



スズキの二輪新車(競技用車種・電動アシスト自転車は除く)には、2年保証が適用されます。



スズキでは廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。※リサイクルマークがついていない車両であっても、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。※廃棄二輪取扱店に車両をお持ちの場合、収集・運搬費用が別途必要となります。詳しくは、廃棄二輪取扱店にお問合せください。



環境省 自動車リサイクル推進機構 会員

※平成28年国内排出ガス規制に対応

スズキ株式会社

2021年1月現在 本社: 〒432-8611 浜松市南区高塚町300