

GSX-R125 ABS

GSX-Rシリーズ最小排気量のエンジンを搭載するGSX-R125 ABSは、革新的なスポーツバイクとなる

New Color



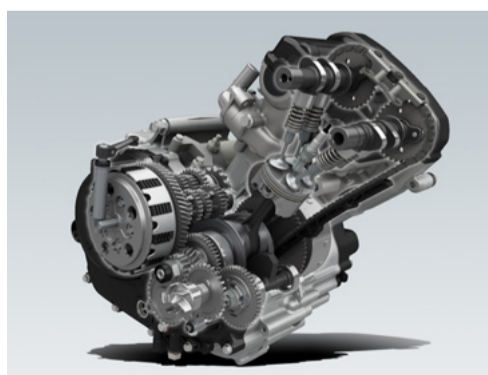
トリトンブルーメタリック (YSF)



ストロンガーレッド/タイタンブラック (GTA)
GSX-R125 ABS (GSX-R125XAM1)
 メーカー希望小売価格 (消費税10%込み)
¥415,800 (消費税抜き ¥378,000)

●メーカー希望小売価格には、保険料・税金(消費税を除く)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。
 ●エンジン出力表示は、[PS/rpm] から [kW/rpm] へ、トルク表示は [kgf·m/rpm] から [N·m/rpm] へ切り替わります。() 内は旧単位での参考値です。
 ●仕様および装備は予告なく変更する場合があります。
 ●車体色は印刷のため実物と異なる場合があります。
 ●この印刷物を無断転載、無断使用することは法律で禁止されています。

〈主要諸元〉
 ●全長 2,000mm ●全幅 700mm ●全高 1,070mm ●シート高 785mm ●装備重量 134kg ●エンジン型式 CFA1・水冷・4サイクル・単気筒 ●総排気量 124cc ●最高出力 11kW(15PS)/10,000rpm
 ●最大トルク 11N·m(1.1kgf·m)/8,000rpm ●燃料タンク容量 11L ●ブレーキ形式(前・後) 油圧式シングルディスク (ABS)・油圧式シングルディスク (ABS) ●タイヤサイズ(前・後) 90/80-17M/C 46S・130/70-17M/C 62S



ハイパフォーマンスエンジン

水冷DOHC4バルブ単気筒エンジンは、優れた燃焼効率、スポーティなエンジン特性と、高い燃費性能のバランスがとれた高性能エンジンを実現。様々なライディングコンディションで最適な制御を実現し、パワフルさと高い燃費性能を両立。



多機能インストルメントパネル

フル液晶ディスプレイは、背景が黒のネガティブ液晶を採用。液晶ディスプレイ内にはバー表示のタコメーターとデジタルスピードメーター等を配置。ディスプレイ横には、ライダーの好みに応じて任意の回転数で点灯または点滅するエンジンRPMインジケーター等を搭載。



リンク式リヤサスペンション

1人乗りでも2人乗りでも、街乗りからワインディングまで幅広く、快適性とスポーツ性を両立した走行性能を発揮し、ホイールのストロークに応じてレバー比が変化する、リンク式モノショックサスペンションを採用。プログレッシブな特性に優れ、高い路面追従性を発揮。



スズキの二輪新車(競技用車種・電動アシスト自転車は除く)には、2年保証が適用されます。



スズキでは廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。※リサイクルマークがついていない車両であっても、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。※廃棄二輪取扱店に車両をお持ちの場合、収集・運搬費用が別途必要となります。詳しくは、廃棄二輪取扱店にお問合せください。



※平成28年国内排出ガス規制に対応

スズキ株式会社

2021年1月現在 本社：〒432-8611 浜松市南区高塚町300